

Schildersbedrijf Feijenoord B.V.

CO₂-Prestatieladder eerste halfjaar 2025

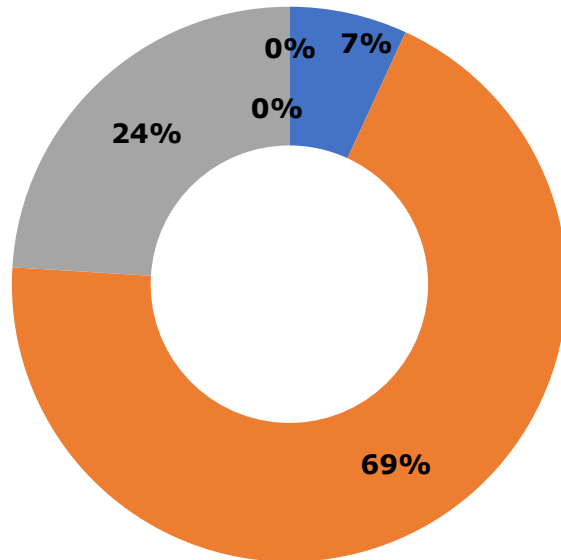
Bij Schildersbedrijf Feijenoord B.V. vinden we verantwoord omgaan met het milieu, energiebeheersing en CO₂-reductie belangrijk. Dit staat centraal in onze beleidsverklaring. Daarom streven we naar het 'CO₂-bewustzijn' certificaat. Ons beleid is gebaseerd op regelmatige metingen, evaluaties en onderzoeken naar de risico's en CO₂-uitstoot binnen ons bedrijf. Met deze update informeren we u over ons energieverbruik, de CO₂-uitstoot, onze reductiedoelstellingen en de genomen maatregelen.

Stand van zaken

Hiernaast ziet u onze definitieve CO₂-footprint over het eerste halfjaar van 2025 en hieronder de verbruikte energiestromen en resulterende CO₂-uitstoot:

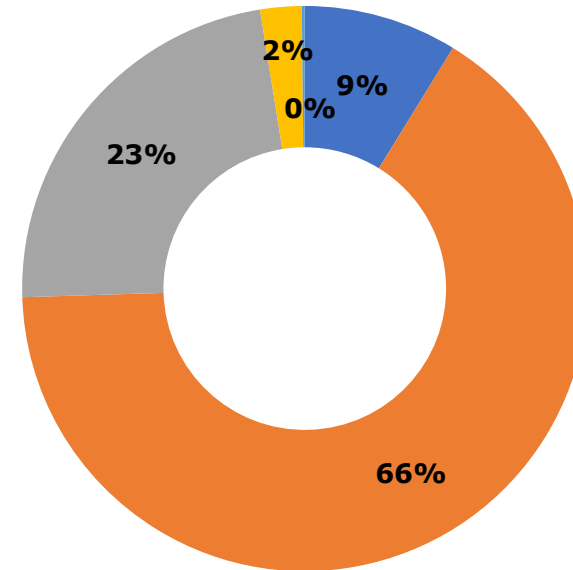
SCOPE	ENERGIESTROOM	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACITOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	CONVERSIEFACITOR (GJ per eenheid)	VERBRUIK (GJ)
1	Aardgasverbruik	2.757	m ³	2.134	5,9	0,03165	87,3
	Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	18.179	liter	3.251	59,1	0,03590	652,6
	Brandstofverbruik wagenpark - diesel	4.531	liter	3.251	14,7	0,03590	162,7
	Brandstofverbruik wagenpark - benzine	2.130	liter	2.797	6,0	0,03131	66,7
	Elektriciteitsverbruik - groene stroom	6.535	kWh	0	-	0,00360	23,5
2	Elektriciteitsverbruik - wagenpark	460	kWh	497	0,2	0,00360	1,7
Business Travel	Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	0	km	193	-	-	0,0
Totaal scope 1					85,5		969,2
Totaal scope 2 + Business Travel					0,2		25,2
TOTALE EMISSIES (Scope 1, 2 en Business Travel)					85,7		994,4

CO₂-Footprint 2025-1



- Aardgasverbruik
- Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen
- Brandstofverbruik wagenpark
- Elektriciteitsverbruik vastgoed
- Elektriciteitsverbruik wagenpark

Energiefootprint 2025-1



- Aardgasverbruik
- Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen
- Brandstofverbruik wagenpark
- Elektriciteitsverbruik vastgoed
- Elektriciteitsverbruik wagenpark

Stand van zaken

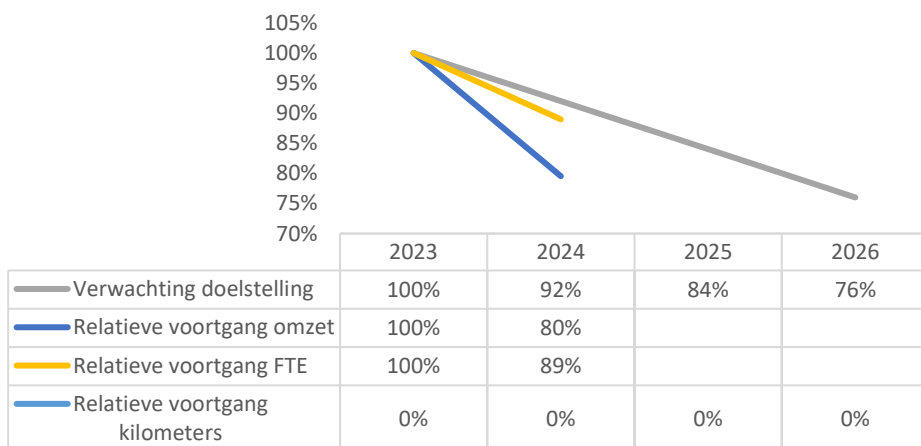
Onze uitstoot wordt voornamelijk veroorzaakt door ons wagenpark en door de inzet van onze bedrijfsmiddelen. Om onze CO₂-uitstoot te verlagen hebben we de volgende doelstellingen gesteld en met de onderstaande maatregelen zullen we deze doelstellingen behalen:

HOOFDDOELSTELLINGEN						
SCHILDERSBEDRIJF FEIJENOORD B.V. wil in 2050 0% CO ₂ uitstoten.			SCHILDERSBEDRIJF FEIJENOORD B.V. wil in 2026 24% minder CO ₂ uitstoten t.o.v. van 2023			
Scope 1 doelstelling:			Scope 2 + Business Travel doelstelling:			
SCHILDERSBEDRIJF FEIJENOORD B.V. wil in 2026 24% minder CO ₂ uitstoten ten opzichte van 2023			SCHILDERSBEDRIJF FEIJENOORD B.V. wil in 2026 2,5% minder energie verbruiken t.o.v. 2023			
Maatregel scope 1		Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie scope 1	Beoogde totale reductie	Verantwoordelijke (naam + functie)	Gepland
Efficiënter rijden Bewustwording vergroten	Toolbox het nieuwe rijden / het nieuwe draaien	2%	1%	1%	W. Griep - CO ₂ -manager	06-2025
	Inzetten RouteVision: - Monitoring rijgedrag - Terugkoppeling rijgedrag - Routeplanning optimalisatie	5%	2,5%	2,5%		12-2025
	3-maandelijkse controle bandenspanning	1%	0,5%	0,5%		06-2025
	Schildersbedrijf Feijenoord selecteert onderaannemers op reisafstand.	10%	5%	5%		05-2025
	Bij aanschaf machines voorkeur geven aan laagste brandstof- en/of energieverbruik.	1%	0,9%	0,9%		Continu
	Het materieel onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma	5% tot 15%	4,5%	4,5%		Continu
Onderzoek isolatie pand		5%	4,5%	4,5%		12-2025
Besluit verwarmen met groengas i.p.v. aardgas		66%	2%	2%	Nico Burggraaf-Directeur	10-2025
Schildersbedrijf Feijenoord heeft tenminste één aggregaat dat voor tenminste 50% draait op hernieuwbare brandstof of zonnepanelen.		50%	1%	1%	W. Griep - CO ₂ -manager	12-2025
Bij minstens 10% van de omzet in ontwerp opdrachten is er aantoonbare aandacht voor CO ₂ -reductie		1%	1%	1%	Michel Schreuders - Projectleider	03-2025
Bij alle functioneringsgesprekken wordt CO ₂ -reductie besproken en zal in een gespreksverslag worden bijgehouden.		1%	1%	1%	Nico Burggraaf-Directeur	06-2025
Monitoren elektrisch rijden/werken (uitvoeren indien haalbaar)		100%	72%	72%	W. Griep - CO ₂ -manager	Continu
Niet ledverlichting vervangen door ledverlichting						

Maatregel scope 2 + Business Travel	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie scope 2	Beoogde totale reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Bij aanschaf nieuwe hardware kiezen voor hardware met EPEAT silver/gold label.	20% op energie	20% op energie	1% op energie	W. Griep - CO ₂ - manager	12-25
Onderzoek zonnepanelen plaatsing	-	-	-		2025
Onderzoek verwarming loods met infraroodpanelen	30% Op energie	30% op energie	1% op energie		2025

Maatregel uitgevoerd	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie scope	Beoogde totale reductie	Verantwoordelijke	Status
<i>Toolbox het nieuwe rijden / het nieuwe draaien</i>	2%	1%	1%	W. Griep CO ₂ -manager	<i>Uitgevoerd</i>
<i>Bij aanschaf machines voorkeur geven aan laagste brandstof- en/of energieverbruik.</i>	1%	0,9%	0,9%		<i>Continu</i>
<i>Het materieel onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma</i>	5% tot 15%	4,5%	4,5%		<i>Continu</i>
<i>Scheiding papier en aanbieden voor recycling.</i>					<i>Continu</i>
<i>Plaatsen nieuwe laadpaal (2 laadplekken i.p.v. 1)</i>					<i>Uitgevoerd</i>
<i>100% van het stroomverbruik vastgoed is vergroend of groen.</i>	100%	100%	4,5%		<i>Uitgevoerd</i>
<i>Meer dan de helft van de verlichting bestaat uit ledverlichting.</i>	70% op energie	70% op energie	0,5% op energie		<i>Uitgevoerd</i>
<i>Onderzoek verwarmen met groengas i.p.v. aardgas</i>	66%	2%	2%	M. Ernst - CO ₂ -adviseur	<i>Uitgevoerd</i>

Voortgang CO₂-uitstoot



Zoals hiernaast te zien is lijken de genomen maatregelen hun gewenste effect te hebben gehad. Ons doel was om in 2024 8% te reduceren, waar we nu al 3% en 12% extra hebben gereduceerd! Volgend jaar (2025) kunnen we concluderen of deze daling zich doorzet en of we de doelstellingen moeten bijstellen.



Heeft u vragen of wilt u meedenken over ons beleid? Neem dan contact op onze CO₂-manager Wout Griep.